

HOTĂRÂREA Nr. 109 /2018

privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul “Reabilitare și modernizare strada Dacilor din municipiul Orăștie, județul Hunedoara”

Consiliul local al municipiului Orăștie, Județul Hunedoara;

Având în vedere proiectul de hotărâre nr.110/2018, expunerea de motive a Primarului nr.5997/25.04.2018, raportul Direcției tehnice nr.5998/25.04.2018 și raportul de avizare al comisiei economice;

În baza prevederilor H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare și ale art.V din O.U.G nr.26/2012 privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice și întărirea disciplinei financiare și de modificare și completare a unor acte normative.

În temeiul prevederilor art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale art.36, alin.(4), lit.d) și art.45, alin.(1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 : Se aprobă documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I) pentru obiectivul “Reabilitare și modernizare strada Dacilor din municipiul Orăștie, județul Hunedoara”.

Art.2 : Se aprobă indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul “Reabilitare și modernizare strada Dacilor din municipiul Orăștie, județul Hunedoara”, conform descrierii investiției din anexa, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 : Prezenta hotărâre se poate contesta potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/ 2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art.4 : Cu ducerea la îndeplinire a hotărârii se încredințează Primarul și Direcția tehnică din cadrul aparatului de specialitate a primarului municipiului Orăștie.

Art.5 : Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului – Județul Hunedoara;
- Primarului municipiului Orăștie;
- Direcției tehnice.

Orăștie, 27.04.2018

Președinte de ședință,
prof.Stănculesc Valentin Silviu

Contrasemnează,
Secretar,
jr.Teodor Iordan

Cvorum necesar : 10 voturi

Adoptată în ședința ordinară din data de 27 aprilie 2018, prin vot deschis, cu unanimitate de voturi din totalul de 19 consilieri în funcție (15 prezenți).

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI (DESCRIEREA INVESTIȚIEI)

**„REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA DACILOR DIN
MUNICIPIUL ORASTIE, JUDETUL HUNEDOARA”**

1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (MII LEI) : 3.288,08 MII LEI

(1 EURO = 4,6575 lei – inforeuro din luna martie 2018)

Din care : - CONSTRUCȚII – MONTAJ (C+M) : 2.709,60 MII LEI

2. EȘALONAREA COSTURILOR (INV / C + M) :

- ANUL I : 1.180,40 MII LEI / 910,44 MII LEI

- ANUL II : 1.481,11 MII LEI / 1.264,64 MII LEI

- ANUL III : 626,50 MII LEI / 534,52 MII LEI

3. DURATA DE REALIZARE (LUNI) : 24 LUNI

4. CAPACITĂȚI (ÎN UNITĂȚI FIZICE ȘI VALORICE) :

Suprafața totală de lucrări modernizare străzi : 0.497 km

Strada aparține parțial de centrul istoric al orașului, centru care se înscrie ca și monument istoric reprezentativ pentru patrimoniul cultural local cuprins în LMI la poziția la poziția HD – II – S- B- 03375, conform Planul de Urbanism General al municipiul Orăștie aprobat prin HCL 18/2014 și HCL nr. 57 / 2018

Principalele categorii de lucrări al obiectivului de investiții sunt:

Înlocuirea completă a structurii existente structurii rutiere cu pavele prefabricate autoblocante așternute pe un strat de nisip urmat de 2 straturi de fundație din balast stabilizat si balast, peste un strat de formă din material granular, astfel:

Structură rutieră nouă cu pavele din beton prefabricate :

- 8,00 cm pavele din beton prefabricate
- 7,00 cm strat de nisip pilonat

- 20,00 cm strat fundație superior din balast stabilizat cu ciment, conf. STAS 183; NP 081 – 2002;
- 20,00 cm strat de fundație inferior din balast 0-63, conf. SR 13242;
- 15,00 cm strat de formă din balast 0 -63, conf. SR 13242

Structură rutieră trotuar :

- 6,00 cm pavele din beton prefabricate
- 15,00 cm strat fundație superior din balast stabilizat cu ciment, conf. STAS 183; NP081 – 2002;
- 15,00 cm strat de fundație inferior din balast 0 – 63, conf. SR 13242;

Încadrarea părții carosabile se realizează cu borduri ;

Lucrări de scurgerea apelor și captare ape pluviale :

- Rigolă scafă 400 x 300x12 L = 950 ml
- Rigolă scafa (trotuar) 500 x 200 x 8, L = 100 ml
- Guri de scurgere : Înlocuire și completare guri de scurgere, 34 buc

Lucrări de amenajare terenului

- Refacerea zonelor verzi la starea inițială
- Ridicări de capace cămine de vizitare canalizare unitară
- Ridicări capace răsuflători de gaz

Semnalizare rutieră și marcaj

- Indicatoare rutiere
- Indicatoare de reglementare
- Indicatoare de prioritate/ restricție
- Marcaje longitudinale

În urma realizării lucrărilor de intervenție rezultă :

- Lungime străzi 0,497 km
- Stradă cu lățimi de parte carosabilă de 7.00 m; 6.00 m și 3.00 m;

Președinte de ședință,
prof.Stănculesc Valentin Silviu

Contrasemnează,
Secretar,
jr.Teodor Iordan