

## ANUNȚ

Administrația Fondului pentru Mediu anunță deschiderea sesiunii de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, pentru solicitanții unități administrativ-teritoriale, în perioada 21-28 aprilie 2023.

Apelul de proiecte este unul de tip competitiv, cu termen limita de depunere.

Prin acest apel, autoritățile publice locale sunt solicitanți eligibili, urmând ca după semnarea contractelor de delegare încheiate de Administrația Fondului pentru Mediu cu autoritățile administrativ-teritoriale, cetățenii Municipiului Orăștie să se poată înscrie pentru solicitarea sumelor privind casarea autovehiculelor cu o vechime mai mare sau egală de 15 ani .

Pentru a participa în cadrul **Programului privind casarea autovehiculelor uzate, solicitantul de finanțare** (cetateanul) are următoarele **obligatii**:

- a. să se asigure că UAT în raza căreia își are domiciliul și unde este înregistrat autovehiculul uzat participă în cadrul Programului, prin consultarea paginii de internet a AFM;
- b. să respecte procedura internă elaborată la nivelul UAT;
- c. să încheie contractul de finanțare cu UAT;
- d. să caseze și să radieze din circulație autovehiculul uzat, ulterior semnării contractului de finanțare;
- e. să se asigure că respectă condițiile pentru a beneficia de stimulentele pentru casare.

### **Eligibilitatea solicitantului de finanțare și a autovehiculului uzat**

#### **A. Criterii de eligibilitate a solicitantului de finanțare (cetatean):**

(1) Este considerat eligibil solicitantul de finanțare care, la data solicitării stimulentei pentru casare, îndeplinește următoarele **condiții**:

- a) este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a delegatului;
- b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT delegat, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
- c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020—2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
- e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
- f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;
- g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.

(2) În situația în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale, acesta va depune la delegat declarația pe propria

răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020—2024.

(3) În situația în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate, solicitantul de finanțare va depune la delegat și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului.

## **B. Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat**

Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;
- b) la data solicitării acordării stimulentului pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

### **Pasii necesari pentru solicitarea stimulentului pentru casare:**

1. Primăria Municipiului Orăștie va elabora și depune un proiect pentru casarea autovehiculelor uzate din Municipiul Orăștie, în cadrul acestui apel.
2. Publicarea de către AFM a unitatilor administrativ-teritoriale admise în Program, pe site-ul oficial al AFM.
3. Semnarea contractului de finanțare/delegare între Primăria Municipiului Orăștie și AFM.
4. Publicarea pe site-ul oficial al AFM a anunțului de deschidere a sesiunii de înscriere pentru cetățeni și a sumei alocate pe fiecare UAT.
5. Înscrierea în aplicația informatică a fiecărui cetățean care solicită stimulentul de casare;
6. După finalizarea perioadei de înscriere, AFM va transmite autorității locale lista solicitanților de finanțare eligibili.
7. Fiecare solicitant de finanțare (cetățean) va face dovada îndeplinirii obligațiilor impuse de ghid, menționate mai sus, va depune documentele justificative la sediul Primăriei Orăștie și va semna contractul de finanțare, pe baza căruia va primi stimulentul de casare.
8. Primăria Municipiului Orăștie va face viramentul stimulentului de casare în valoare de 3000 lei către fiecare solicitant, conform procedurii interne. 2400 lei se susțin de către AFM, iar 600 lei din bugetul local.