



Nr. 2058 / 15.02.2022

RAPORT

privind aprobarea PLANULUI DE MOBILITATE URBANA DURABILA (PMUD) ORĂȘTIE PENTRU PERIOADA 2021-2023

Privește: aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) pentru perioada 2021- 2027, al Municipiului Orăștie

Prin Referatul de aprobare nr. 2057 / 15.02.2022, Primarul Municipiului Orăștie supune dezbaterii și aprobării consiliului un proiect de hotărâre cu privire la aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) pentru perioada 2021-2027, al Municipiului Orăștie. Municipiul Orăștie a depus la finanțare și a fost aprobat la finanțare în cadrul Programului Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020, proiectul „Planificarea strategică teritorială și soluții integrate pentru simplificarea procedurilor administrative la nivelul municipiului Orăștie”, SMIS 136022.

În cadrul proiectului a fost întocmit Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) pentru perioada 2021-2027, al Municipiului Orăștie. Planul de mobilitate urbană durabilă, denumit în continuare P.M.U.D, reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și Planului Urbanistic General (P.U.G.) și constituie instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor. Potrivit Anexei 2 la Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, un plan de mobilitate urbană este definit ca fiind un instrument de planificare strategică teritorială care corelează dezvoltarea spațială a localităților din suburbii / zone metropolitane, mobilitatea și transportul persoanelor, bunurilor și mărfurilor.

Autoritățile administrației publice locale din Municipiul Orăștie încurajează și sprijină derularea programelor și proiectelor privind îmbunătățirea accesibilității atât a locuitorilor cât și a cetățenilor aflați în tranzit prin Municipiul Orăștie. Realizarea planurilor de mobilitate urbană este stipulată în articolul 46 din Legea Nr. 350/2001 din 6 iulie 2001 (cu modificările și completările ulterioare), privind amenajarea teritoriului și urbanismul, unde se precizează că un Plan Urbanistic General (PUG) trebuie să includă:



ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
MUNICIPIUL ORĂȘTIE



ISO 9001

LL-C (Certification)

Adresa: Piața Aurel Vlaicu, Nr. 3, Telefon 004 - 0254 – 241513, Fax 004 - 0254 – 242560, E-mail : primaria@orastie.info.ro, www.orastie.info.ro

- a) diagnoză prospectivă, pe baza analizei evoluției istorice și prognoze economice și demografice, precizând nevoile identificate în domeniile economic, social și cultural, dezvoltare spațială, de mediu, locuințe, transport, facilitățile publice și serviciile de echipamente;
- b) strategia de dezvoltare spațială a orașului;
- c) regulamentele de urbanism locale asociate cu acesta;
- d) plan de acțiune pentru punerea în aplicare și programul de investiții publice; și
- e) un plan de mobilitate urbană.

Un astfel de document strategic trebuie să se bazeze pe practici de planificare existente, luând în considerare principii precum integrare, participare și evaluare. De asemenea, ar trebui luate în considerare următoarele obiective principale:

- asigurarea diferitelor opțiuni de transport tuturor cetățenilor, astfel încât să permită accesul la destinații și servicii esențiale;
- îmbunătățirea siguranței și securității;
- reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri;
- creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban, pentru beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblu.

Prin implementarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă la nivelul Municipiului Orăștie se urmărește actualizarea anumitor date statistice cu impact asupra mobilității urbane, restructurarea informației existente întocmirii analizei cost beneficiu, realizarea evaluării strategice de mediu (SEA), reevaluarea anumitor parametri de trafic/de infrastructură.

Elaborarea și implementarea planului de mobilitate urbană trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunității locale în domeniul mobilității și transportului urban, deplasarea fără a fi expuși la riscuri personale majore, îmbunătățirea continuă a mobilității și calității vieții cetățenilor.

Scopul final al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă la nivelul Municipiului Alexandria constă în propunerea unor măsuri care să contribuie la sustenabilitatea economică, de mediu și socială a sistemului de transport, la creșterea siguranței și fluenței sistemului de transport respectiv la implicarea factorilor interesați (utilizatori / neutilizatori ai sistemului de transport).



Planul de mobilitate urbană durabilă cuprinde următoarele:

- ✓ Diagnosticarea sistemului existent de mobilitate și transport, al infrastructurilor, dotărilor și fluxurilor de trafic. Informațiile culese trebuie să ia în considerare toate cunoștințele, rapoarte și date relevante privind organizarea, operațiunile și infrastructura fiecărui sistem de transport;
- ✓ Evaluarea nivelului de disfuncționalitate;
- ✓ Înțelegerea modului în care cererea de transport va crește și se va modifica ținând seama de dezvoltarea funcțională, socio-economică și urbanistică a zonelor urbane;
- ✓ Infrastructuri, zonare urbană, rețele de transport, relații în teritoriu;
- ✓ Mobilitatea, accesibilitatea și nevoile de conectivitate;
- ✓ Modelarea prognozelor de mobilitate, transport și trafic;
- ✓ Dezvoltarea rețelelor de transport urban și regional;
- ✓ Planificarea și proiectarea infrastructurilor de transport;
- ✓ Terapia și managementul traficului și al mobilității;
- ✓ Înscrierea prescripțiilor tehnice de proiectare și execuție în cadrul unor standarde tehnice minime acceptate la nivel european, inclusiv pentru infrastructurile de ciclism urban.

În cadrul acestui demers de implementare a Planului de Mobilitate Urbană la nivelul Municipiului Orăștie, Prestatorul, asigură corelarea cu principalele documente programatice la nivel național cu impact asupra mobilității urbane (Master Planul de Transport al României, Strategia de Dezvoltare Teritorială a României, Programul Operațional Regional (2021-2027), Planul urbanistic General al Municipiului Orăștie, alte studii de fezabilitate/ proiecte tehnice/studii tehnice ce au impact asupra întregului sistem de transport local).

PMUD al Municipiului Orăștie acoperă perioada 2021-2027 (2029 luând în considerare regula "N+2"), și urmărește îndeplinirea următoarelor obiective fundamentale:

- A. Accesibilitate = Asigurarea accesibilității tuturor, oferită de sistemul de transport;
- B. Siguranță și securitate = Reducerea impactului negativ al sistemului de transport asupra sănătății, siguranței și securității cetățenilor, îndeosebi a celor mai vulnerabili;
- C. Mediu = Reducerea poluării aerului și a emisiilor fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic;



D. Eficiență economică = Îmbunătățirea eficienței și a raportului cost-eficiență a transportului de persoane și de marfă, luând în considerare costurile externe;

E. Calitatea mediului urban = Contribuirea la înfrumusețarea atractivității și calității mediului și aspectului urban.

La nivel urban, prin implementarea PMUD se urmăresc următoarele obiective operaționale care să conducă la atingerea obiectivelor principale:

- ✓ reducerea congestiei;
- ✓ extinderea și dezvoltarea transportului public;
- ✓ conectivitate crescută între cartiere;
- ✓ dezvoltarea modurilor alternative de transport;
- ✓ reducerea nevoii de deplasare;
- ✓ reducerea impactului negativ asupra mediului;
- ✓ îmbunătățirea siguranței și securității rutiere;
- ✓ asigurarea condițiilor pentru o intermodalitate superioară a serviciilor de transport prin care se

efectuează prestația pe teritoriul orașului.

La nivel periurban, prin implementarea PMUD se urmăresc următoarele obiective operaționale care să conducă la atingerea obiectivelor principale:

- ✓ extinderea transportului public urban către localitățile din zona periurbană;
- ✓ conectivitate sporită între localitățile limitrofe și Municipiul Orăștie;
- ✓ dezvoltarea modurilor alternative de transport;
- ✓ reducerea impactului negativ asupra mediului;

La nivelul cartierelor, prin implementarea PMUD se urmăresc următoarele obiective operaționale care să conducă la atingerea obiectivelor principale:

- ✓ reducerea congestiei;
- ✓ dezvoltarea modurilor alternative de transport;
- ✓ reducerea nevoii de deplasare;
- ✓ reducerea impactului negativ asupra mediului.



1. LEGALITATEA INVESTIȚIEI

Suștinerea din punct de vedere legală, este fundamentată pe prevederile următoarelor acte normative:

- Ghidul Solicitantului Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020, aferent cererii de proiect.
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul cu completările și modificările ulterioare;
- Ordinul nr. 233 din 26 februarie 2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism;
- Prevederile Legii nr.52/2003 privind transparenta decizională în administrația publică;
- Legea 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;
- Regulamentul (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de dezvoltare regională și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006
- Legea nr. 273/2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României;
- Prevederile art. 136, alin (1), art. 139, alin (1) și alin (5), art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României.

Față de cele prezentate, propunerea privind elaborarea unui proiect de hotărâre cu privire la aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) pentru perioada 2021-2027, al Municipiului Orăștie, considerăm că este oportună și legală, drept pentru care se poate adopta în forma prezentată.

Director Executiv Adjunct,
Ing. Stănilă Marius

Întocmit,
ing. Șerban Călin